

NOVITÀ

Serie 6 T4i Serie 7 T4i

6-145 • 6-160 • 6-175 • 7-160 • 7-175 • 7-190 • 7-215 ROBOSHIFT



Landini

I trattori Landini da sempre trasmettono la passione di chi li costruisce.

È da questa passione che nascono le nuove serie 6 e 7, macchine all'avanguardia nello stile, nella tecnologia e nella produttività. La gamma è composta da 7 modelli, equipaggiati con i nuovi motori "F.P.T. (NEF CR TAA) a 4 e 6 cilindri, con 16 e 24 valvole, turbocompressore ed iniezione *Common Rail*. I propulsori rispettano la normativa antinquinamento Tier4i grazie ad un sistema di post-trattamento dei gas di scarico S.C.R senza alterazione delle prestazioni. I modelli (6-145- 6-160- 6-175) adottano i 4 cilindri da 4,5 lt. con struttura portante, mentre i modelli (7-160, 7-175, 7-190, 7-215) adottano i 6 cilindri da 6.7 lt, portati da un robusto telaio in ghisa che contribuisce attivamente ad isolare la cabina da vibrazioni e rumore.

La trasmissione "*ROBOSHIFT*" con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce *Powershift* sotto carico con cambio gamma robotizzato. Essa dispone di leva inversore idraulica a volante ed è gestita elettronicamente tramite pulsanti posizionati sul bracciolo multifunzione del sedile. La P.d.F. posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie le quattro velocità 540/540E/1000/1000E rpm, con albero a 6 e a 21 scanalature. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattore e degli attrezzi.

Le serie 6 e 7 si distinguono in due versioni *ACTIVE* e *DYNAMIC* con rispettivamente due diverse configurazioni di circuito idraulico.

L'*ACTIVE* ha un circuito a centro aperto e una portata di 88 + 44 l/min (sollev. e servizi + sterzo) e gestisce fino a 6 distributori con comando meccanico. Il *DYNAMIC* ha un circuito a centro chiuso con una portata di 123 + 44 l/min (sollev. e servizi + sterzo) e gestisce fino a 7 distributori con comando elettroidraulico.

Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità massima di sollevamento fino a 9300 kg con il sensore di sforzo sui tiranti inferiori. È disponibile anche un sensore *radar* per le lavorazioni più impegnative. Su richiesta si può dotare la macchina di sollevatore anteriore con capacità di 3500 kg e P.d.F. anteriore, entrambi sono perfettamente integrati alla struttura del trattore aumentandone la versatilità.

L'assale anteriore in versione rigida o con sospensioni indipendenti a controllo elettronico offre un angolo massimo di sterzo di 55°, rendendo questi trattori particolarmente maneggevoli.

La cabina "*LOUGE CAB*" è un vero e proprio centro operativo tecnologico che permette di gestire la macchina in modo semplice e con un comfort di livello superiore. Infatti la cabina è equipaggiata (a richiesta) del DSM (*DATA SCREEN MANAGER*), schermo *TOUCHSCREEN* di 12" che gestisce le performance e la configurazione delle funzionalità della trattore e degli attrezzi ad essa collegata (*ISOBUS*, guida satellitare, ecc.). Il design, l'ergonomia, l'utilizzo di materiali di tipo *automotive* con l'ottimo livello di insonorizzazione rendono ancor più accogliente l'abitacolo.



Nuova generazione
Serie 6 e Serie 7 T4i,
innovazione a tutto campo





SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO “HIDE AWAY”

Il posto guida si basa su una elegante ed ampia poltroncina con sospensioni pneumatiche che può essere fornita di riscaldamento e ventilazione delle imbottiture. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro che può comodamente viaggiare su un innovativo sedile imbottito che, quando chiuso, scompare in un apposito alloggiamento, facilitando così l'accesso in cabina e aumentando la sicurezza nelle operazioni di salita e discesa dal trattore. Il box portaoggetti dispone di climatizzazione.



STRUMENTAZIONE DIGITALE
Moderno ed intuitivo, il pannello strumenti digitale mantiene costantemente informato l'operatore sullo stato di funzionamento di tutto il trattore ed è regolabile insieme al volante.



CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › STRUTTURA A 4 MONTANTI CON PIATTAFORMA PIANA
- › VOLANTE/CRUSCOTTO REGOLABILI
- › SEDILE PNEUMATICO GIREVOLE E CLIMATIZZATO
- › BRACCIOLO SEDILE CONDUCENTE CON COMANDI INTEGRATI
- › MONITOR DSM DATA SCREEN MANAGER (A RICHIESTA)
- › SEDILE PASSEGGERO HIDE AWAY A SCOMPARSA
- › CLIMATIZZATORE AUTOMATICO
- › SOSPENSIONE ELETTROIDRAULICA DELLA CABINA (A RICHIESTA)

Cabina **Lounge Cab**, il centro operativo tecnologico

La cabina "LOUGE CAB" a due anni dal lancio delle serie 6 e 7 subisce un aggiornamento ergonomico ed estetico che rendere ancora più semplice e confortevole la gestione della macchina per consentire all'operatore di lavorare per ore senza alcuno stress in un ambiente perfetto e sicuro.

La struttura della cabina non cambia, sempre a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, offre una visibilità ineguagliabile con l'impiego di un parabrezza integrale panoramico e un comodo accesso per l'operatore.

Il sedile è in alcantara, con piastra girevole, schienale climatizzato, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza, con bracciolo destro multifunzione che raggruppa tutti i principali comandi e sul quale è staffato lo schermo TOUCH SCREEN di 12" DSM che gestisce le performance e la configurazione delle funzionalità della trattrice. Il volante telescopico e reclinabile è solidale con il cruscotto. L'aggiunta di uno specchietto interno, ulteriori prese 12volt, utili per l'alimentazione dei dispositivi portatili, il porta bottiglia e la cover del tetto apribile si aggiungono infine alla dotazione di base. La rinnovata pressurizzazione permette di isolare perfettamente l'ambiente di lavoro dall'esterno con un basso livello di rumorosità pari a 70 db e sul tetto l'efficacissimo sistema di climatizzazione automatica permette una distribuzione ottimale dell'aria trattata in presenza di qualsiasi clima. La sospensione idraulica della cabina a gestione elettronica è disponibile a richiesta.

TETTO CABINA

I comandi del climatizzatore automatico, sono posizionati sul rivestimento del tetto in una elegante plancia. Nel tetto è sempre presente il tettuccio apribile trasparente utile per l'uso di un'eventuale caricatore frontale.



DSM DATA SCREEN MANAGER E BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

Il monitor DSM touch screen da 12", moderno e luminoso, permette in modo semplice e intuitivo di gestire diverse funzioni del trattore. Il bracciolo multifunzione integrato nel sedile raccoglie tutti i principali comandi della macchina.

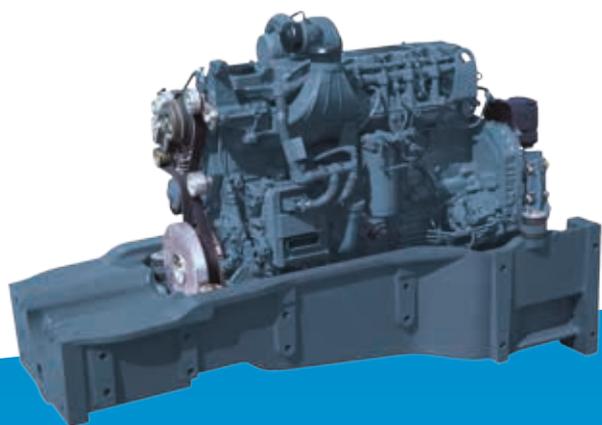


Motori **F.P.T.** **Tier4 interim** con sistema S.C.R.

Tutti i modelli delle serie 6 e 7 sono equipaggiati dei nuovi motori "F.P.T. Tier4 Interim". Il Serie 6 ha 4 cilindri e cilindrata di 4,5 lt. mentre il Serie 7 ha 6 cilindri e cilindrata di 6,7 lt.

Le Serie 6 e 7 prevedono sette motori con potenze massime di 143, 160, 166 (4 cilindri), 160, 165, 177 e 188 CV, (6 cilindri). Tutti i motori hanno in comune il turbocompressore, l'iniezione Common Rail ed il sistema SCR che permette di rispettare la normativa Tier4 interim antinquinamento senza alterare le prestazioni del binomio motore-trattrice. Il sistema SCR prevede l'utilizzo di un secondo fluido (*AdBlue*®) che, partendo da un apposito serbatoio, viene immesso attraverso un sistema di iniezione nel condotto di scarico e convogliato successivamente nel catalizzatore SCR dove entra in contatto con i gas di scarico abbattendone la quota inquinante.

La rinnovata ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema SCR, permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con ottimi valori di riserva di coppia che evidenziano l'elasticità dei motori FPT e la notevole reattività ai cambi di carico.



CHASSIS DI SUPPORTO MOTORE

I modelli a 6 cilindri dispongono di un robusto chassis in fusione di ghisa con supporti ammortizzati in gomma che supporta il motore contribuendo attivamente a isolare la cabina da vibrazioni e rumore.

DUAL POWER

I motori dispongono del sistema *DUAL POWER* che permette di gestire elettronicamente la potenza attraverso il continuo monitoraggio dei carichi di coppia a cui il motore è esposto, sia in lavoro con attrezzi collegati alla presa di forza sia in trasporto.

Le Serie 6 e 7 *ROBOSHIFT* sono fornite di *DUAL POWER* su 4 modelli che sviluppano rispettivamente 175 (6-175), 175 (7-175), 192 (7-190) e 212 (7-215) CV.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › GESTIONE DELLA POTENZA CON DUAL POWER
- › MOTORE SOSPESO SU CHASSIS PER I MODELLI 6 CILINDRI
- › GESTIONE ELETTRONICA E TURBO INTERCOOLER COMMON RAIL
- › MANUTENZIONE FACILITATA DEI RADIATORI CON APERTURA A VENTAGLIO
- › SISTEMA ANTINQUINAMENTO CON CATALIZZATORE SCR



MANUTENZIONE

La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'apertura basculante e completa del cofano motore insieme con l'apertura completa dei singoli radiatori tramite un semplice meccanismo.

IL SERBATOIO DELL'ADBLUE®

Il serbatoio del liquido Adblue® ha una capacità di 38 litri e contiene il liquido del sistema SCR che rappresenta la miglior soluzione a lungo termine per rispondere alla normativa antinquinamento Tier 4 interim.

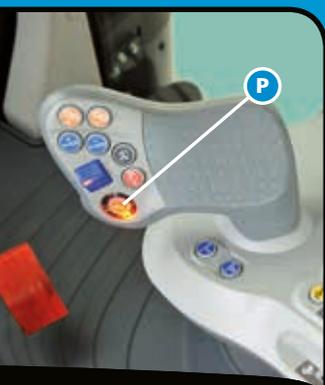




JOYSTICK MULTIFUNZIONE

Sul bracciolo destro del sedile operatore è posizionato un joystick che grazie all'impugnatura particolarmente ergonomica ed istintiva permette di comandare semplicemente con il pollice e l'indice della mano i controlli della trasmissione "Roboshift" per innestare tutte le marce e le gamme senza l'utilizzo del pedale della frizione. Quando si preme il pulsante del cambio, il tempo di innesto da una marcia all'altra è praticamente inavvertibile, così come anche il salto di gamma robotizzato (*Robotized Range Shifting*), perciò la trazione è sempre ottimale sia per il trasporto sia per le lavorazioni in campo. Sul joystick multifunzione è posizionato l'esclusivo pul-

sante brevettato (P) "My Switch" che permette di selezionare ed attivare fino a 4 funzioni fra le quali l'*Autoshift*, il bloccaggio dei differenziali, l'innesto e disinnesto delle 4WD e il *De-clutch*, frizione manuale. Oltre ai comandi del cambio ed al pulsante "My Switch" sono presenti altri pulsanti che selezionano: comando alto/basso del sollevatore, *Cruise control* giri motore, comando di un distributore idraulico, comando per manovre a fine campo, quindi praticamente tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi senza staccare la mano dal joystick. Le funzioni che vengono abilitate tramite i pulsanti sono costantemente verificabili sul display digitale del cruscotto.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › COMANDI DEL CAMBIO SU UN'UNICA LEVA JOYSTICK
- › CAMBIO DI GAMMA ROBOTIZZATO
- › DE-CLUTCH, FRIZIONE MANUALE
- › AUTOSHIFT: CAMBIO AUTOMATICO SU TUTTE LE GAMME
- › LEVA INVERSOE ELETTROIDRAULICO A VOLANTE CON MODULAZIONE DELL'AGGRESSIVITÀ
- › MODALITÀ ECO IN TRASPORTO E OIL CUT OFF PER UNA MIGLIORE GESTIONE DEI CONSUMI
- › PULSANTE BREVETTATO "MY SWITCH" PER ATTIVARE FINO A 4 FUNZIONI CON UN SOLO INTERRUTTORE
- › 40 MARCE AVANTI + 40 RETROMARCE CON SUPERRIDUTTORE

Nuova trasmissione

Roboshift con Autoshift

La trasmissione "ROBOSHIFT" con 24 marce su 6 gamme, prevede 4 marce Powershift sotto carico con il cambio di gamma robotizzato e l'inversore elettroidraulico a volante per un totale di 24AV+24RM. Il super-riduttore è da aggiungere per complessive 40AV + 40RM marce.

Questo cambio assicura all'operatore la giusta velocità per ogni applicazione e la possibilità di avere 40km/h in modalità economica o a 50 km/h dove i limiti vigenti nelle diverse nazioni lo consentano. La trasmissione è dotata anche di un sistema di *Oil Cut Off*: questo sistema consente una gestione più efficiente dell'impianto frenante garantendo una migliore performance del veicolo su strada a tutto vantaggio di una riduzione importante dei consumi.

PIÙ FUNZIONI ELETTRONICHE

La gestione elettronica della trasmissione offre caratteristiche aggiuntive, programmabili dall'operatore tramite i pulsanti sul bracciolo:

- Programmazione del rapporto di partenza da fermo.
- Salto di gamma rapido, *Range skip*.
- Scelta automatica della marcia in funzione della velocità, *Speed Matching*.
- *Autoshift*: cambio automatico delle marce su tutte le gamme con regolazione della modularità *Eco/Power*.
- De-clutch: distacco della frizione senza l'uso del corrispondente pedale.
- *Shuttle Modulation Control*: Regolazione aggressività inversore idraulico (tramite comando encoder su bracciolo e *display* cruscotto).



AUTOSHIFT

Oltre che manualmente, il cambio è gestibile in automatico su tutte le gamme con la funzione *Autoshift*, che sceglie automaticamente la marcia più adatta in base al carico, alla velocità e al regime del motore per una guida semplice e sicura che eleva al massimo il comfort e la produttività. L'operatore può intervenire con la manopola APS (*Eco/Power*), posizionata sul bracciolo a regolare l'innesto delle marce del cambio automatico per un utilizzo più o meno aggressivo.

INVERSOE ELETTROIDRAULICO

Grazie al reverse power shuttle, dotato di posizione intermedia di neutro, l'inversione di marcia avviene in modo automatico e progressivo, agendo sull'apposita leva a volante, senza intervenire sul pedale della frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.



Trazione, manovrabilità, comfort

su tutti i terreni

I terreni sconnessi, le pendenze, le condizioni difficili per la Serie 6 e la Serie 7 non sono un ostacolo, ma una sfida. Trazione, manovrabilità e comfort trovano, infatti, nella due Serie un perfetto equilibrio, che si traduce in una grande stabilità e tenuta di strada in ogni situazione di lavoro e di trasporto.

Tale risultato è ottenuto grazie al robusto assale anteriore con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione ad innesto elettroidraulico che garantisce anche la massima sicurezza mantenendo inserita la doppia trazione o innestandola automaticamente all'arresto del motore.

Anche l'assale posteriore, progettato per le specifiche potenze della due Serie, è robusto e affidabile, e la frenatura a dischi multipli in bagno d'olio si integra con l'assale anteriore grazie all'innesto automatico della doppia trazione in frenata. Il tutto coadiuvato dal servofreno (*braking booster system*) che distribuisce l'azione frenante proporzionalmente allo sforzo esercitato sui pedali con il risultato di grande precisione e comfort per l'operatore.

MASSIMA MANOVRABILITÀ

Nonostante le dimensioni e l'elevata potenza, le Serie 6 e 7 si mostrano estremamente maneggevoli. L'elevata luce libera da terra, la generosa oscillazione dell'assale con pivot sul telaio per il modelli a 6 cilindri, l'angolo di sterzata massimo di 55° e il ridotto raggio di sterzo di 4800 mm per la Serie 6 e 5400 mm per la Serie 7, assicurano una grande manovrabilità, mentre la guida idrostatica permette una sterzata dolce anche a bassi regimi.



ASSALE CON SOSPENSIONI INDIPENDENTI

A completamento ulteriore del pacchetto comfort è disponibile anche a richiesta un assale sospeso con sospensioni a bracci indipendenti a controllo elettronico. Assorbendo le sollecitazioni e le asperità su ciascuna ruota in modo indipendente, il sistema assicura una maggiore aderenza al suolo rispetto agli assali convenzionali, conferendo una notevole stabilità ed un ottimo controllo del mezzo. L'assale con sospensioni indipendenti è ideale per il trasporto su strada in tutta sicurezza, aumentando la velocità ed il comfort dell'operatore. Nell'utilizzo in campo migliora notevolmente la trazione e la maneggevolezza, consentendo anche di regolare l'altezza al suolo dell'avantreno del trattore con una capacità di reazione sempre costante.

CABINA SOSPESA ELETTROIDRAULICAMENTE

L'assale sospeso abbinato alla sospensione elettroidraulica della cabina (*Landini Suspended Hydro-Cab*), anch'essa disponibile su richiesta, permette di ottenere livelli superiori di qualità e di comfort, rendendo la guida ancor più comoda e sicura in ogni condizione di marcia.



GESTIONE ELETTRONICA “AUTOMATICA” DEL DISINNESTO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE A FINE CAMPO

Tutti i modelli sono dotati di sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, a garanzia di massima trazione ed aderenza sulle quattro ruote.

Per comodità dell'operatore, questo sistema è controllato dalla gestione elettronica che quando impostata tramite i comandi "Auto", inserisce o disinserisce automaticamente il blocco differenziali e la doppia trazione durante le operazioni a fine campo.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO
- › P.D.F. A 4 VELOCITÀ DI SERIE
- › POTENZA COSTANTE ALLA P.D.F. CON IL SISTEMA DUAL POWER
- › DISTRIBUTORI ELETTROIDRAULICI (FINO A 7)
- › P.D.F. E SOLLEVATORE FRONTALE A RICHIESTA
- › ISOBUS E GUIDA SATELLITARE



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 7 distributori doppio effetto comandati elettroidraulicamente.

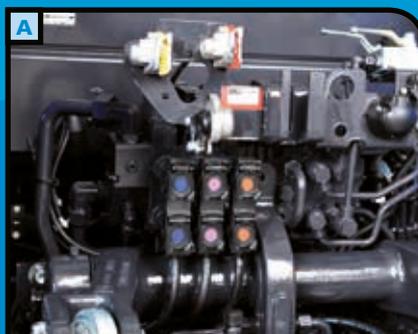
Un comando è posizionato sul joystick multifunzione, sul braccio si trovano quattro comandi *finger tips* ed un *minijoystick* che governa due distributori che possono essere dedicati alla movimentazione di un eventuale sollevatore o caricatore frontale. (fig. A-B)

AUTO P.D.F.

Il comfort della funzione "Auto" consente all'operatore di regolare i punti di inserimento e disinserimento della P.d.F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo a vantaggio di un totale controllo della P.d.F. (fig. B)

SOLLEVATORE E P.D.F. ANTERIORE

Per aumentarne ulteriormente la versatilità, le due gamme possono essere equipaggiate a richiesta di P.d.f. e sollevatore anteriori, per l'utilizzo di attrezzature frontali in combinata con quelle posteriori.



Super potenza **idraulica** ed **elettronica** per la gestione degli attrezzi

CIRCUITO IDRAULICO SENSIBILE AL CARICO

L'impianto idraulico a centro chiuso con pompa a portata variabile regola costantemente la disponibilità d'olio in funzione delle necessità, mostrando una grande sensibilità del circuito ed evitando inutili assorbimenti di potenza. Il circuito da 167lt/min totali ne invia fino a 123 al sollevatore ed ai distributori, permettendo l'utilizzo di tutte le attrezzature idrauliche anche in contemporanea.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Il comando principale (S) in posizione estremamente ergonomica ed istintiva sulla leva *joystick* multifunzione, associato alle regolazioni presenti sul bracciolo, consente all'operatore di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo grazie anche ad una elettronica di precisione. Il sollevatore posteriore è dotato di sensori di sforzo posizionati sui bracci inferiori e la capacità di sollevamento è di 9300 kg con l'attacco a tre punti di III cat. (fig. B-D)



PRESA DI FORZA POSTERIORE

La Serie 6 e la Serie 7 sono state progettate per operare con attrezzi di grandi dimensioni e ad elevato assorbimento di potenza. Per questo la P.d.F. (fig. D) è costruita per erogare il massimo della potenza motore garantendo un elevato rendimento



con tutte le applicazioni. 4 sono le velocità sempre disponibili 1000 / 1000 Eco / 540 / 540 Eco; l'innesto modulato della frizione elettroidraulica (P) (fig. B) assicura un avvio progressivo e morbido dell'albero. Infine il sistema *Dual Power* consente l'incremento della potenza disponibile quando il motore lavora sotto carico con la P.d.F. innestata, mantenendo un'erogazione costante di potenza in presenza di variazioni di carico. Ciò consente un ottimale utilizzo della P. di F. ed un miglioramento di prestazioni e produttività. La P.d.F., così come il sollevatore, dispongono di comandi remoti sui parafranghi posteriori agevolando l'aggancio degli attrezzi da terra. (fig. C)

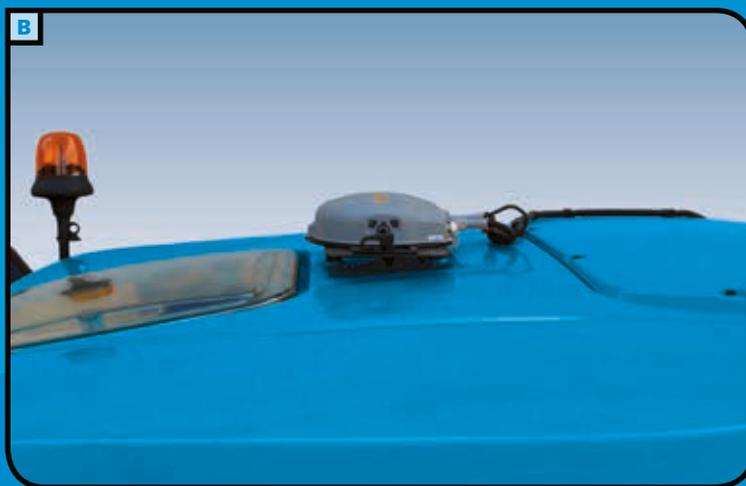


Guida satellitare

Il sistema di guida satellitare a richiesta è gestito dal *monitor* dedicato *Touch screen* da 8,4", in combinazione con l'antenna satellitare posta sul tetto della trattrice. (fig. A, B)

IL MONITOR PUÒ ESSERE UTILIZZATO IN DUE MODI:

- A: Per il PSM "*Precision Steering Management*", controllo e gestione della guida satellitare.
Questa tecnologia, dedicata ai professionisti del settore permette di arrivare fino a 2 cm di accuratezza e precisione nelle lavorazioni in campo aperto, nella configurazione RTK. L'incremento di accuratezza nelle lavorazioni implica una diminuzione sensibile di costo per unità di superficie trattata.
Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione *Eazysteer* di sterzata rapida a gestione dinamica che permette di compiere una sterzata completa ruotando il volante circa di un giro. Questo permette di evitare rotazioni multiple dello sterzo incrementando il comfort di guida ed ottimizzando i tempi di lavoro.
- B: Per gestire la configurazione e il controllo del Sistema *ISOBUS* con la gestione di funzionalità avanzate come (*Task & Section Controller*).
La funzione *ISOBUS* può essere controllata anche sul monitor DSM.





GESTIONE ATTREZZI CON ISOBUS

Grazie al sistema *ISOBUS* (conforme alla ISO 11783) di cui è fornito a richiesta il trattore, l'operatore è in grado di gestire gli attrezzi predisposti senza dover montare centraline dedicate in cabina.

Infatti il sistema opera attraverso la rete *CANBUS* del trattore ed utilizzando il monitor *DSM* con al suo interno un menù dedicato, l'operatore potrà gestire i parametri di funzionamento dell'attrezzatura e di conseguenza potrà intervenire sulle performance della stessa. Il sistema *ISOBUS* permette quindi la connessione trattore, attrezzo e computer di bordo sincronizzando quindi le informazioni per un livello di operatività superiore.

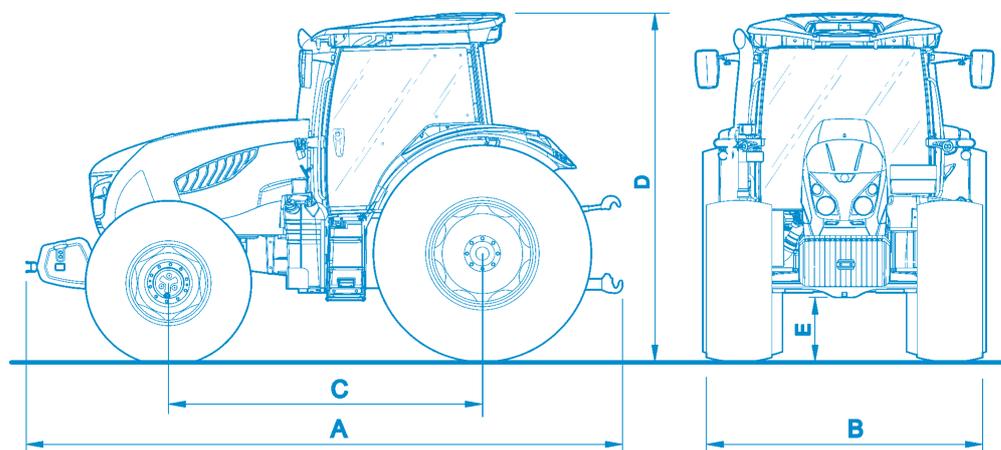
		6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
MOTORE								
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA			
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL		●	●	●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA		●	●	●	●	●	●	●
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	143/105	160/118	166/122	160/118	165/121	177/130	188/138
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	—	—	175/129	—	175/129	192/141	212/156
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	135/99	152/112	160/118	152/112	159/117	166/122	181/133
POTENZA MOTORE NOMINALE CON DUAL POWER A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	—	—	170/125	—	170/125	188/138	205/151
COPPIA MASSIMA (CON DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	590 (-)	676 (-)	680 (700)	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
RISERVA DI COPPIA (CON DUAL POWER)		37% (-)	40% (-)	33% (29%)	40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA (CM ³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	4.500 / 4 / 16	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24	6.728 / 6 / 24
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●	●	●	●	●
FILTRO ARIA ASSIALE CON STADIO DI PRECLEANING A CICLONI		●	●	●	●	●	●	●
EJETTORE PER FILTRO ARIA		●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DI SCARICO S.C.R.		●	●	●	●	●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	38	38	38	38	38	38	38
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	280	280	280	320	320	320	320
FRIZIONE								
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
TRASMISSIONE ROBOSHIFT								
ROBOSHIFT+INVERS. IDRAUL. 24AV+24RM (4 MARCE POWERSHIFT PER 6 GAMME)		○	○	○	○	○	○	○
ROBOSHIFT+SUPERRIDUTTORE+INVERS. IDRAUL. 40AV+40RM (4 MARCE POWERSHIFT PER 6 GAMME)		●	●	●	●	●	●	●
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		●	●	●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE TIPO FLANGIATO		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE TIPO BAR AXLE		○	○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA								
TIPO A DISCHI MULTIPLI BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
COMANDO ELETTROIDRAULICO AD INNESTO PROPORZIONALE		●	●	●	●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●	●
ALBERO P.D.F. 1" 3/8 A 6 E 21 SCANALATURE		●	●	●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM								
TIPO RIGIDO		●	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○	○
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTROIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
RAGGIO DI STERZATA	MM	4800	4800	4800	4900	4900	5400	5400

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

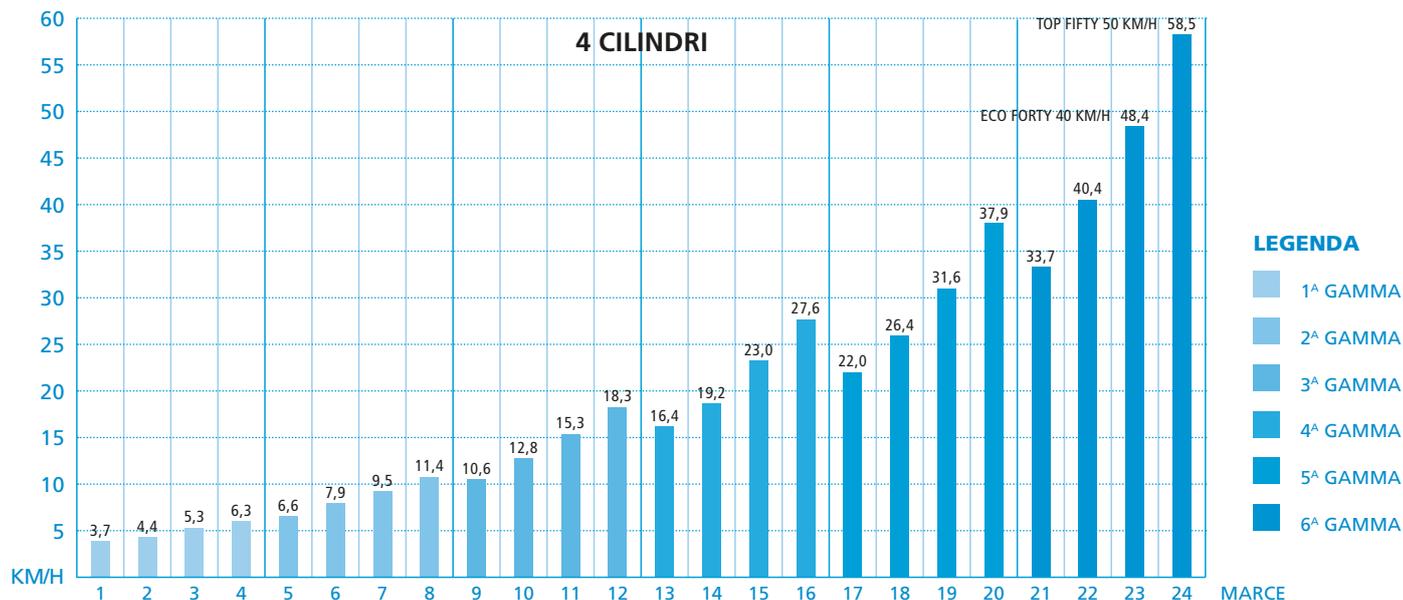


		6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
FRENI								
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●	●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○	○	○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO								
A CENTRO APERTO (MODEL ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAUL. (MODEL ACTIVE)	LITRI/MIN	88	88	88	88	88	88	88
PORTATA POMPA IDRAUL. STERZO (MODEL ACTIVE)	LITRI/MIN	44	44	44	44	44	44	44
A CENTRO CHIUSO (MODEL DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA (MODEL DYNAMIC)	LITRI/MIN	123	123	123	123	123	123	123
PORTATA POMPA IDRAULICA STERZO (MODEL DYNAMIC)	LITRI/MIN	44	44	44	44	44	44	44
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO MECCANICO (MODEL ACTIVE)	STD/OPT	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTROIDRAULICO (MODEL DYNAMIC)	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
SOLLEVATORE "CAN BUS LIFT CONTROL"								
ELETTRONICO		●	●	●	●	●	●	●
FUNZIONE CONTROLLO, POSIZIONE, INTERMIX, FLOTTANTE, SHOCK ABSORBER		●	●	●	●	●	●	●
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL DYNAMIC)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
SENSORI DI CONTROLLO DELLO SFORZO SUI BRACCI INFERIORI		●	●	●	●	●	●	●
ATTACCO A TRE PUNTI	CAT	3N / 3	3	3				
CABINA E POSTO DI GUIDA								
CABINA "LOUGE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB"		○	○	○	○	○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA (MODEL ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (MODEL DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SENZA BRACCIOLO MULTIFUNZIONE (MODEL ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO (MODEL DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO (MODEL DYNAMIC)		○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○
MONITOR DSM TOUCHSCREEN 12"		○	○	○	○	○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○	○	○	○	○
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSO "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●	●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI								
PNEUMATICI ANTERIORI		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
PNEUMATICI POSTERIORI		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
A - LUNGHEZZA MAX (CON ZAVORRE)	MM	5070	5070	5070	5260	5260	5360	5360
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - PASSO	MM	2600	2600	2600	2750	2750	2820	2820
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	485	485	485	550	550	650	650
PESO TOTALE, SERBATOIO VUOTO, SENZA ZAVORRE	KG	6400	6400	6400	6810	6810	7010	7010
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA								
ZAVORRE FRONTALI DI KG 45		16	16	16	16	16	16	16
SOLLEVATORE ANTERIORE (MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE		○	○	○	○	○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE DA 800 O 1400 KG		○	○	○	○	○	○	○

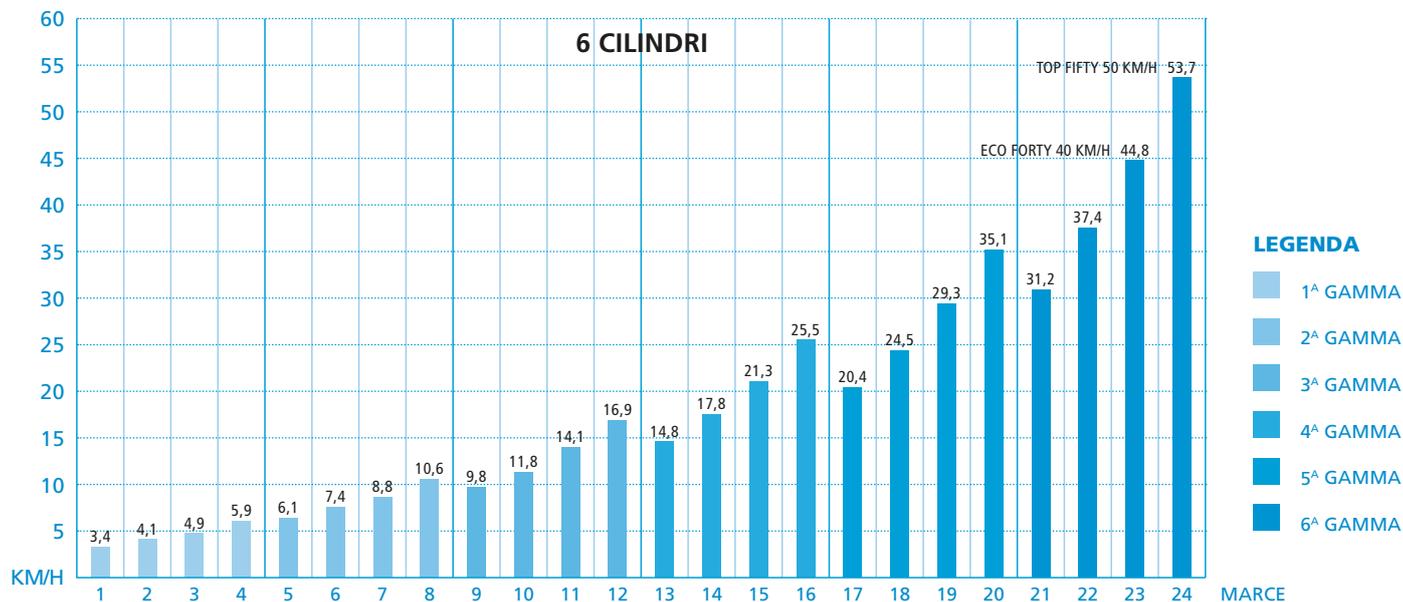
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



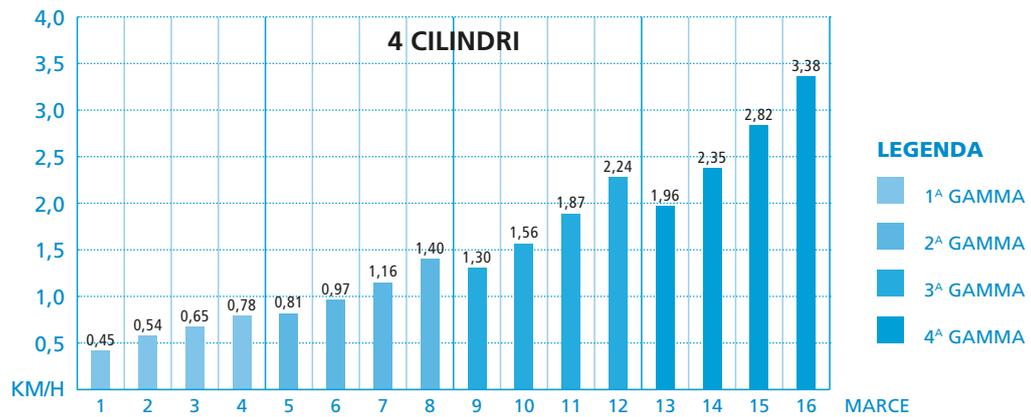
**VELOCITÀ CON PNEUMATICI 540/65R28 - 650/65R38
A 2200 GIRI/MIN. MOTORE**



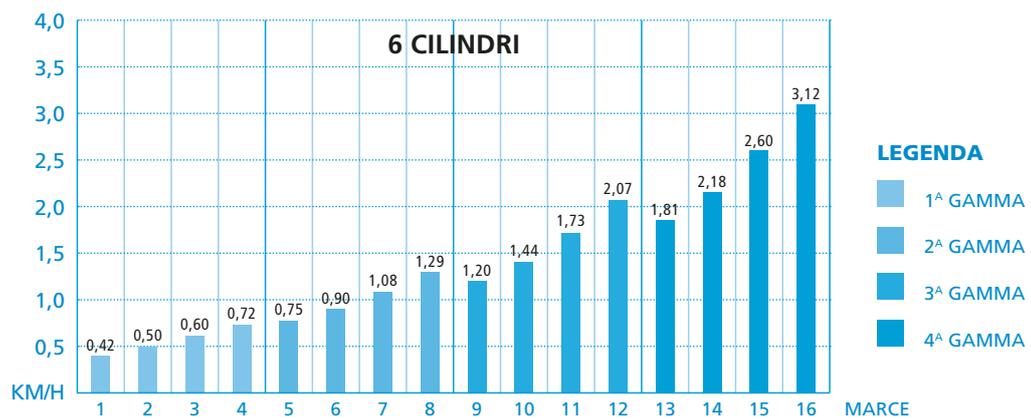
**VELOCITÀ CON PNEUMATICI 540/65R30 - 650/65R42
A 2200 GIRI/MIN. MOTORE**



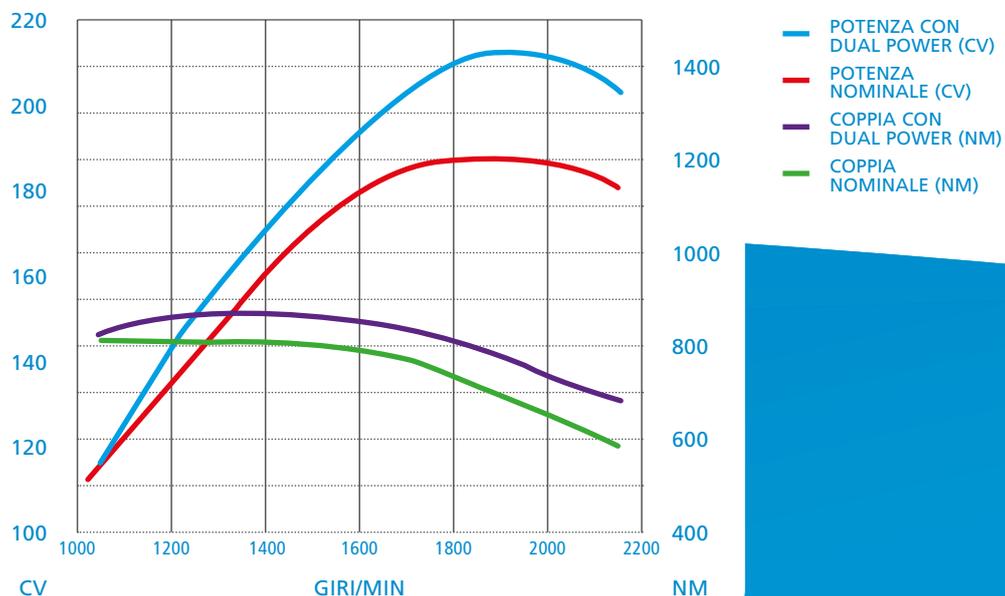
**SUPERRIDUTTORE SULLE PRIME
4 GAMME CON PNEUMATICI 540/65R28 - 650/65R38
A 2200 GIRI/MIN. MOTORE**



**SUPERRIDUTTORE SULLE PRIME
4 GAMME CON PNEUMATICI 540/65R30 - 650/65R42
A 2200 GIRI/MIN. MOTORE**



**GESTIONE DELLA POTENZA MOTORE
CON DUAL POWER**



Landini[®]



Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6523352M2 11/2016
progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso