

NOVITÀ

Trekker

90 - 100 - 105 STANDARD
HI-DRIVE



Landini®

Una storia italiana



TREKKER STANDARD, GRINTA DA VENDERE

I trattori della serie *Trekker STD* si rinnovano con un restyling che unisce ad un maggior comfort dell'operatore, contenuti tecnologici di alto valore.

Dopo aver adottato il nuovo cofano basculante con fari integrati dalle linee piacevoli e i nuovi motori *Perkins 1104D* (Tier 3) a 4 cilindri Turbo, fino a 100 CV dall'elevata riserva di coppia, la serie *Trekker STD* si rinnova sia in termini di comfort che di efficienza produttiva.

I restyling effettuati riguardano, in particolare, l'adozione di un nuovo comodo sedile e la distribuzione dei comandi, in particolare leve e pedali che assumono una nuova ergonomia con il risultato di un maggior comfort ed una maggiore facilità di manovra del trattore.

Il sollevatore posteriore vede aumentata la capacità di sollevamento con l'adozione (optional) di 2 cilindri idraulici esterni supplementari e un nuovo attacco a 3 punti che permette una maggiore alzata da terra degli attrezzi. La sensibilità e la regolazione sono migliorate per una maggiore precisione di lavoro.

Nuovi i distributori, con nuove leve di comando ergonomiche e con la possibilità anche di prese idrauliche anteriori.

Infine, il comando elettroidraulico della Presa di Forza permette innesti graduali, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort.

Per rispondere con i fatti alla richiesta di prestazioni e sicurezza su ogni asperità del terreno, il cingolato *Trekker standard* è la soluzione giusta.

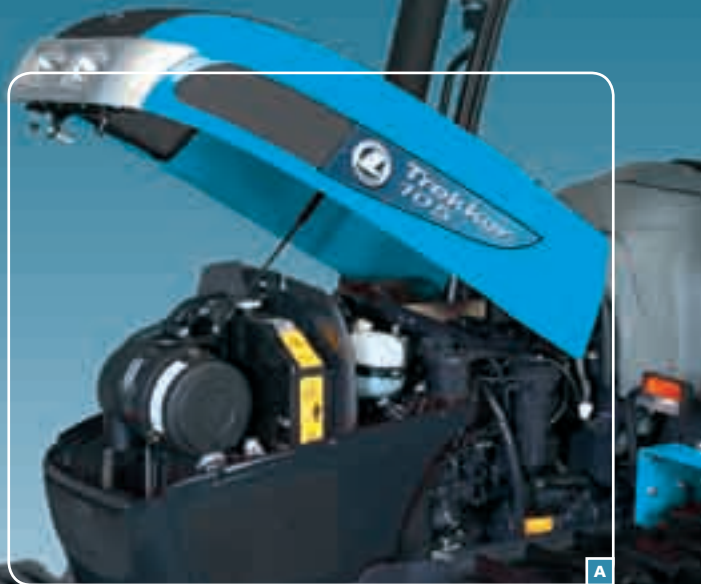




TREKKER, UN CINGOLATO



CHE NON HA OSTACOLI



NUOVI MOTORI PERKINS SERIE 1100D (TIER3) E NUOVO COFANO APRIBILE TIPO BASCULANTE

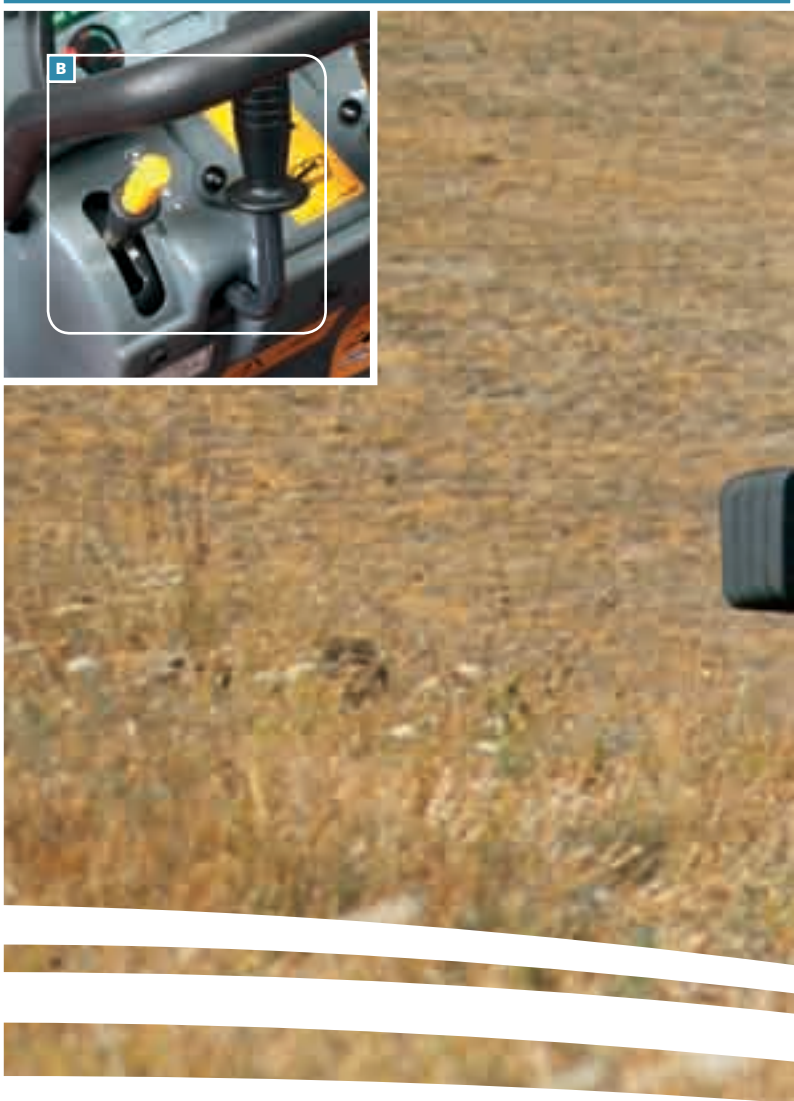
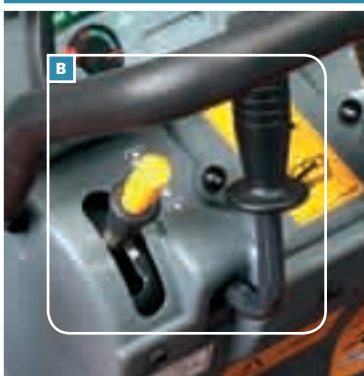
I MOTORI DELLA NUOVA GENERAZIONE *PERKINS* SONO A 4 CILINDRI TURBO E SVILUPPANO POTENZE DI 83, 92.5 E 98.5 CV/ISO. APPOSITAMENTE COSTRUITI PER L'USO AGRICOLO, GARANTISCONO UN'ELEVATA RISERVA DI COPPIA, BASSI CONSUMI, RUMOROSITÀ CONTENUTA E SONO PARTICOLARMENTE RISPETTOSI DELL'AMBIENTE, RISPETTANDO LE NORMATIVE ANTINQUINAMENTO TIER 3. LA MANUTENZIONE GIORNALIERA E I CONTROLLI DI *SERVICE* SONO AGEVOLATI DALL'APERTURA BASCULANTE DEL NUOVO COFANO CHE SI ALLINEA ESTETICAMENTE AL *FAMILY FEELING* DELLE MACCHINE SPECIALISTICHE LANDINI. > FIG. A

CARRELLI E CINGOLI

I CARRELLI CHE SOSPENDONO LA CINGOLATURA SONO 5 A LUBRIFICAZIONE PERMANENTE. LA TENSIONE DELLA CATENARIA È GARANTITA DA UN SISTEMA TENDICINGOLO IDRAULICO. LA SOSPENSIONE ANTERIORE È COSTITUITA DA UNA BALESTRA CHE ATTUTISCE LE ASPERITÀ DEL TERRENO. INFINE LE SUOLE DEI CINGOLI POSSONO ESSERE DI 2 LARGHEZZE DIVERSE 400 E 450 MM.

LEVA FRIZIONE PRESA DI FORZA A COMANDO ELETTRIDRAULICO

IL COMANDO ELETTRIDRAULICO A LEVA DELLA FRIZIONE PERMETTE DI INNESTARE LA PRESA DI FORZA CON LA MASSIMA MODULARITÀ, OTTENENDO INNESTI DOLCI E PROGRESSIVI, EVITANDO BRUSCHE PARTENZE DELL'ALBERO NEL MASSIMO COMFORT. > FIG. B



PLANCIA STRUMENTI, LEVE CAMBIO LATERALI PER IL MASSIMO COMFORT E LEVE DI STERZO IDROSTATICO HI-DRIVE

GLI STRUMENTI DELL'ELEGANTE PLANCIA SONO DI TIPO ANALOGICO PER UNA SEMPLICE E RAPIDA LETTURA. > FIG. C

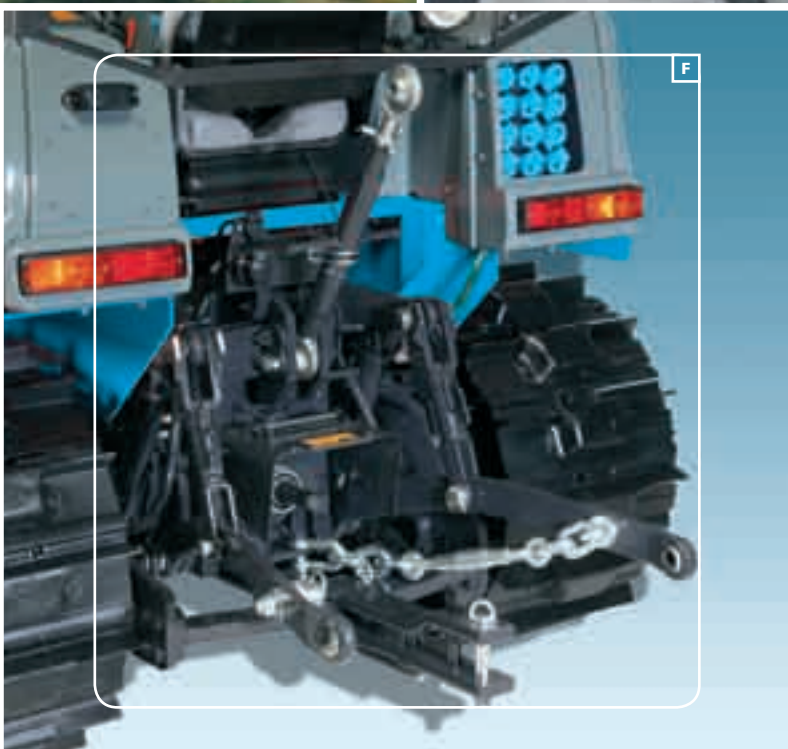
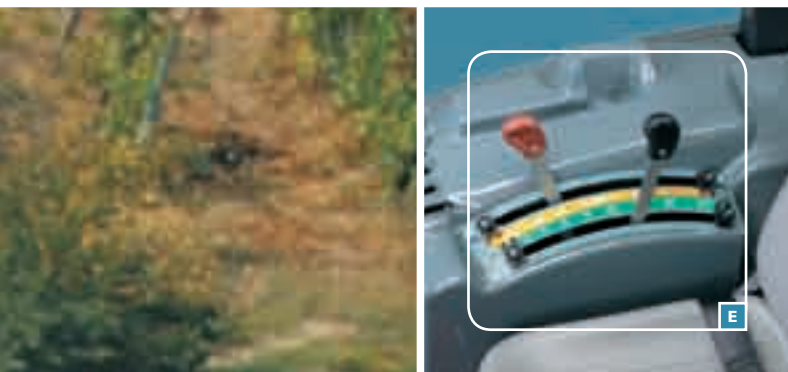
LE LEVE DEL CAMBIO E DELL'INVERSO, RIDISEGNATE, SONO PIÙ ERGONOMICHE E HANNO UNA MINOR ESCURSIONE MIGLIORANDO IL COMFORT DI GUIDA PER L'OPERATORE. LE LEVE DELLO STERZO IDROSTATICO *HI-DRIVE* AZIONANO LE FRIZIONI DI STERZO CHE PERMETTONO UNA STERZATA DOCILE E PRECISA.

POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA

IL POSTO DI GUIDA MONTATO SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA DA *SILENT-BLOCK* DISPONE DI UN NUOVO SEDILE DELUXE AMMORTIZZATO CON VARIE REGOLAZIONI CHE PERMETTE DI LAVORARE CON IL MASSIMO COMFORT SUI TERRENI PIÙ ACCIDENTATI.

I FIANCHETTI A LATO DEL CONDUCENTE SI SPOSANO CON LA LINEA DEL COFANO.

L'ARCO DI PROTEZIONE A 4 MONTANTI, OMOLOGATO SECONDO LE NORME VIGENTI, PUÒ ESSERE FORNITO A RICHIESTA DI TETTO PARASOLE. > FIG. D



SOLLEVATORE MECCANICO E PRESA DI FORZA

IL NUOVO ATTACCO A TRE PUNTI DI 2° CAT. PERMETTE UNA MAGGIORE ALZATA DA TERRA DEGLI ATTREZZI E LA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO È AUMENTATA A 3400 KG CON L'ADOZIONE (A RICHIESTA) DI 2 CILINDRI IDRAULICI SUPPLEMENTARI.

LA SENSIBILITÀ E LA REGOLAZIONE SONO MIGLIORATE PER UNA MAGGIORE PRECISIONE DI LAVORO (FIG. E-F).

LA PRESA DI FORZA CON INNESTO ELETTRIDRAULICO (> FIG. F) DI 1"3/8 HA DUE VELOCITÀ DI BASE DI 540/750 G/MIN. O 540/1000 G/MIN. A RICHIESTA.

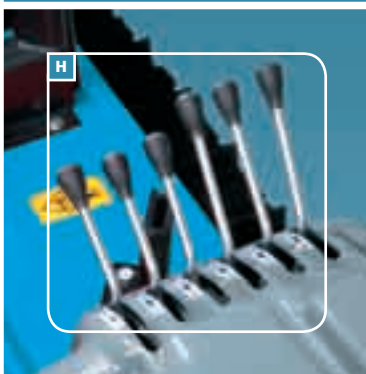
CIRCUITO IDRAULICO INDIPENDENTE PER LA MASSIMA VERSATILITÀ DEI 6 DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI DISPONIBILI

I DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI DISPONGONO DI UN CIRCUITO IDRAULICO INDIPENDENTE ALIMENTATO DA UN SERBATOIO SUPPLEMENTARE CONTENUTE 30 LITRI D'OLIO ALLOGGIATO NEL FIANCHETTO DESTRO A LATO DEL CONDUCENTE. > FIG. G

QUESTA POSSIBILITÀ GARANTISCE ALL'OLIO DI MANTENERE PIÙ A LUNGO LE PROPRIE CARATTERISTICHE QUALITATIVE.

LA POMPA DEDICATA A QUESTO CIRCUITO HA UNA PORTATA MASSIMA DI 48,4 LITRI/MIN. E PERMETTE DI AZIONARE FINO A 6 DISTRIBUTORI. I DISTRIBUTORI A SEMPLICE E DOPPIO EFFETTO SONO AZIONABILI COMODAMENTE DALLE LEVE POSIZIONATE A DESTRA DEL CONDUCENTE. > FIG. H

GLI ATTACCHI RAPIDI POSTERIORI O ANTERIORI (A RICHIESTA), DI BUONA QUALITÀ, SONO FACILMENTE RAGGIUNGIBILI PER LA VERSATILITÀ E PRODUTTIVITÀ DELLA MACCHINA. > FIG. G, I.



		TREKKER 90	TREKKER 100	TREKKER 105
MOTORE				
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3		1104D-44T	1104D-44T	1104D-44T
POTENZA MAX ISO	CV/KW	83/61	92,5/68	98,5/72,5
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	352	390	384
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1400	1400	1400
ALESAGGIO CORSA	MM	105/127	105/127	105/127
CILINDRATA /N° DI CILINDRI	CM³	4400/4	4400/4	4400/4
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	95	95	95
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI	12	12	12
TRASMISSIONE				
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INVERSORE 16AV+ 8RM		○	○	○
CAMBIO BASE + OVERDRIVE + INVERSORE 16AV + 8RM		●	●	●
SCAMBIATORE DI CALORE PER OLIO TRASMISSIONE		●	●	●
PRESA DI FORZA				
INNESTO ELETTROIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/750 GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	77/56,5	85,5/62,5	91/67
STERZO				
IDROSTATICO HI-DRIVE		●	●	●
2 FRIZIONI IN BAGNO D'OLIO COMANDATE DA 2 LEVE SERVOASSISTITE IDRAULICAMENTE, AD AZIONE COMBINATA SUI FRENI		●	●	●
FRENI				
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE		●	●	●
SOLLEVATORE				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (CON DUE CILINDRI SUPPLEMENTARI)	KG	2650 ● (3400 ○)	2650 ● (3400 ○)	2650 ● (3400 ○)
PORTATA POMPA IDRAULICA (SOLLEVATORE + STERZO)	L/MIN	38,4 + 27	38,4 + 27	38,4 + 27
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CAT.		●	●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD/OPT		4/6	4/6	4/6
SERBATOIO OLIO IDRAULICO PER CIRCUITO INDIPENDENTE DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI LITRI 30		●	●	●
PORTATA DELLA POMPA PER CIRCUITO INDIPENDENTE DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI LITRI 48,4		●	●	●
POSTO DI GUIDA				
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
LEVE CAMBIO E INVERSORE LATERALI		●	●	●
PIATTAFORMA SOSPESA		●	●	●
SEDILE AMMORTIZZATO		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
A - LUNGHEZZA MASSIMA	MM	3500	3500	3500
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1700	1700 - 1750	1750
C - ALTEZZA COFANO	MM	1290	1290 - 1290	1290
D - ALTEZZA ALL'ARCO DI PROTEZIONE A 4 MONTANTI	MM	2300	2300 - 2300	2300
E - CARREGGIATA	MM	1300	1300 - 1300	1300
F - PASSO	MM	1650	1650 - 1650	1650
G - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	320	320 - 320	320
H - LARGHEZZA SUOLE	MM	400	400 - 450	450
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4120	4620 - 4690	4690

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

